

Аварийный клапан TDW 10 BF-570L

Паспорт изделия



Аварийные запорные клапаны устанавливаются на топливных линиях под ТРК на нулевом уровне для минимизации рисков возгорания топлива в результате наезда автомобиля на ТРК. Если ТРК была сдернута или произошло ее смещение в результате столкновения, верхняя часть клапана обламывается специально проточенному желобку, активизируя встроенный тарельчатый клапан и перекрывая поток топлива. Необходимо использовать по одному аварийному клапану на каждый сорт топлива ТРК.

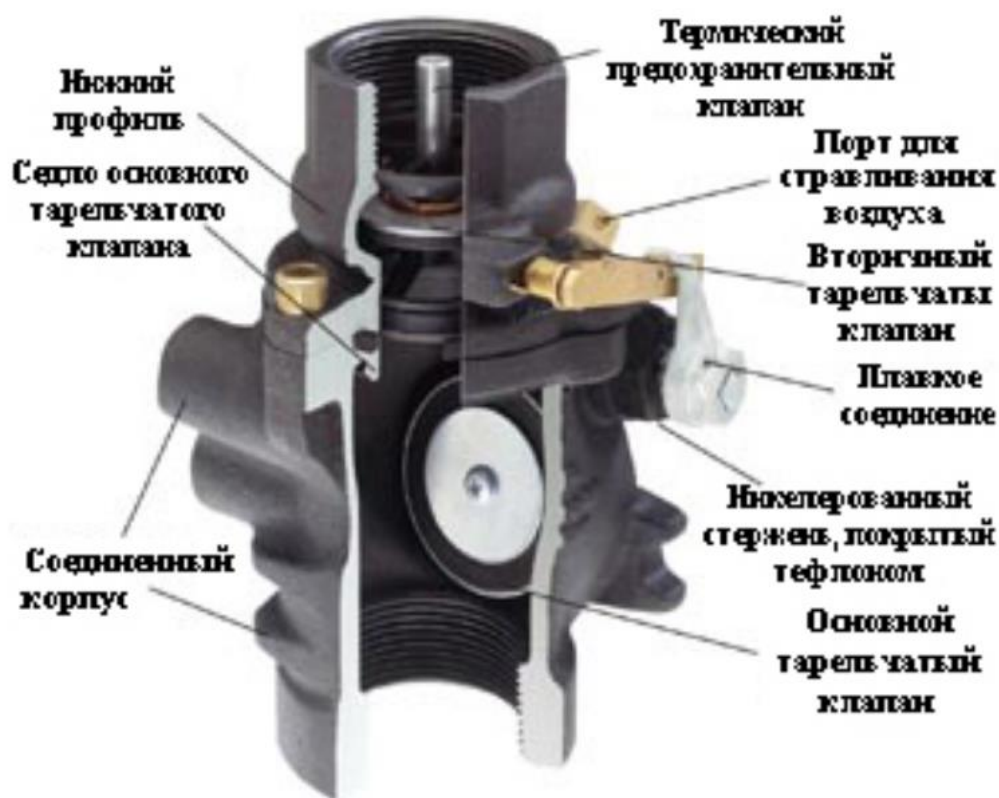
Аварийные запорные клапаны имеют две разновидности: модели с одним тарельчатым клапаном перекрывают подачу топлива из основной магистрали, в то время как двухклапанные модели в дополнение к этому предотвращают утечки топлива из внутреннего трубопровода ТРК.

Основание аварийного клапана надежно закрепляется к островку конкретной ТРК через систему стабилизации поперечной устойчивости внутри ямы для обслуживания ТРК для того, чтобы гарантировать правильное срабатывание клапана. Крепеж входит в комплект поставки.

Для всех типов топливораздаточных колонок с напорной системой подачи топлива мы рекомендуем использовать аварийный запорный клапан TDW 10BFP-571L с двойным внутренним тарельчатым клапаном. Входное и выходное отверстия этого клапана имеют внутреннюю резьбу диаметром 1½" BSP (европейский стандарт).

Для подключения аварийного запорного клапана к топливной магистрали наиболее удобно использовать гибкий соединительный шланг длиной 15" диаметром 1,5" male (со стороны клапана TDW) x 2" female с вращающейся муфтой (со стороны топливной магистрали). Аварийный запорный клапан и гибкий соединительный шланг входят в комплект аксессуаров для подсоединения ТРК с напорной системой подачи топлива к

топливной магистрали. Монтаж ТРК при помощи данных комплектов проходит наиболее быстро и удобно (необходимо всего лишь нарезать внешнюю резьбу на выходе топливной магистрали, применение дополнительных муфт и сгонов не требуется), комплекты подходят для любых ТРК в напорном исполнении вне зависимости от производителя.



Основание аварийного клапана отсечки TDW надёжно закреплено на бетонной площадке раздаточной колонки при помощи системы стабилизирующих брусьев внутри поддона колонки. Это позволяет

срабатывать механизму отсечения. Основание клапана 10BF-570L крепится к стабилизирующим брускам при помощи системы из трёх бобышек или наборов U-образных болтов (поставляются отдельно) 10UBK-015 (1-1/2") и 10URK-0200 (2 продатся отдельно). Входные соединения клапанов отсечки топлива 10BF-570L (нижние) оснащены внутренней трубной резьбой, а выходные (верхние) выпускаются с внутренней и наружной резьбой, либо с соединениями под юнион - фитинг. Другие опции включают в себя модели с системой всасывания со вспомогательными тарельчатыми клапанами, закрытыми в рабочем состоянии, которые поддерживают поток, и с наружной резьбой на входных соединениях, которые соединяются со вспомогательными системами локализации аварии.

Особенности:

- Модели с одинарными тарельчатыми клапанами перекрывают подачу топлива, в то время как модели с двойными тарельчатыми клапанами перекрывают подачу, и предотвращают разлив топлива из внутренней трубной обвязки раздаточной колонки. Высокая пропускная способность – основная тарелка находится вне потока, в то время как вспомогательная тарелка открыта в рабочем положении, что снижает потери давления при прохождении через клапан и защищает посадочные места тарелок от повреждения и износа. Размеры корпуса 1-1/2" (4 см) и 2" (5 см) обеспечивают оптимальное прохождение.
- **Покрытие Duragard®-Coat** – обеспечивает отличную защиту от коррозии

- **Защита от пожара** – плавкая вставка переводит клапан в закрытое положение при температуре 1650F. Подача топлива к раздаточной колонке прекращается.
- **Одобен для работы** с бензином метанолом 85% и 100%. Все клапаны 10-Plus производства OPW отвечают требованиям ULSTANDARD 842. Запатентованный термический предохранительный клапан – стравливает избыточное давление выше 25 psi.
- **Надёжное закрытие** – основная пружина из нержавеющей стали, уплотнительная гайка из латуни с тефлоновым покрытием и латунный шток с трёхслойным покрытием из меди / никеля / хрома спроектированы таким образом, чтобы отложения из твёрдых частиц и коррозия не препятствовали работе тарельчатых клапанов после долгих периодов нормальной работы без приведения в действие.
- **Встроенное контрольное окно** диаметром 3/8” (9 см) позволяет производить испытания трубопроводной системы на наличие воздуха без разборки любых трубных соединений.
- **Возможности различных типов установки** – устанавливаются либо на бобышках на пересечении стабилизирующих брусьев в отстойниках и поддонах, либо на брусьях, смонтированных на площадках при помощи дополнительных наборов U-образных болтов 10UBK-015 (поставляются отдельно).
- **Низкопрофильные верхние части** – клапаны-отсекатели с внутренней резьбой и с двойными тарельчатыми клапанами оснащаются низкопрофильной верхней частью, что позволяет проводить замену с одинарными тарельчатыми клапанами производства TDW без изменения существующей трубной обвязки.

Основание аварийного клапана надежно закрепляется к островку конкретной ТРК через систему стабилизации поперечной устойчивости внутри ямы для обслуживания ТРК для того, чтобы гарантировать правильное срабатывание клапана. Крепеж входит в комплект поставки.

Для всех типов топливораздаточных колонок с напорной системой подачи топлива мы рекомендуем использовать аварийный запорный клапан TDW 10BFP-571L с двойным внутренним тарельчатым клапаном. Входное и выходное отверстия этого клапана имеют внутреннюю резьбу диаметром 1½" BSP (европейский стандарт).

Для подключения аварийного запорного клапана к топливной магистрали наиболее удобно использовать гибкий соединительный шланг длиной 15" диаметром 1,5" male (со стороны клапана OPW) x 2" female с вращающейся муфтой (со стороны топливной магистрали). Аварийный запорный клапан и гибкий соединительный шланг входят в комплект аксессуаров для подсоединения ТРК с напорной системой подачи топлива к топливной магистрали. Монтаж ТРК при помощи данных комплектов проходит наиболее быстро и удобно (необходимо всего лишь нарезать внешнюю резьбу на выходе топливной магистрали, применение дополнительных муфт и сгонов не требуется), комплекты подходят для **любых** ТРК в напорном исполнении.