

Аварийный клапан QDYH 1-1/2

Паспорт изделия



1. Применение

Клапан аварийный отсечной QDYH 1-1/2 для напорных ТРК, резьба BSP 1-1/2".

Клапан обрывной устанавливается на топливных линиях под ТРК для минимизации рисков возгорания топлива в результате наезда автомобиля на ТРК. Если ТРК была сдернута или произошло ее смещение с островка, верхняя часть клапана обламывается по специально проточенному желобку, срабатывает встроенный тарельчатый клапан и перекрывает поток топлива.

Клапан оснащен двумя средствами автоматического срабатывания. Первое - сдвиговая секция, которая в случае сильного удара разрушается, что приводит к отключению. Второе - плавкая вставка, которая отделяется при воздействии огня, что также приводит к отключению.

Материалы изготовления:

- Корпус – чугун.
- Уплотнительное кольцо- каучук.

Характеристики:

- Рабочая среда: бензин, керосин, дизель.
- Рабочая температура: -30°C +50°C.
- Вес: 3 кг.
- Габариты: 37,5x13,5x39 см.

Особенности:

- Усиление на разрыв 600 Нм- 880 Нм.
- Закрытие при пожаре, если температура достигла 75°C.

ВАЖНО: пожалуйста, прочитайте все предупреждения и полностью и тщательно следуйте инструкциям по установке. Несоблюдение этого требования может стать причиной выхода изделия из строя или привести к загрязнению окружающей среды из-за утечки жидкости в почву, создавая опасные условия для разлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: использование оборудования с электрическим приводом вблизи бензина или паров бензина может привести к пожару или взрыву, к травмам и материальному ущербу.

Убедитесь, что рабочая зона свободна от таких опасностей, и всегда используйте надлежащие меры предосторожности.

2. Установка

Установка оборудования должна производиться специализированными сервисными службами и согласно законам государства, в котором они устанавливаются.

Нанесите на наружную резьбу стояка подачи продукта герметик для резьбы, соответствующий стандарту UL (классифицированным топливо стойким, не затвердевающим, резьбовым герметиком). Вверните резьбу стояка в нижнюю часть клапана, затяните гаечным ключом на корпусе клапана (рис.1). НЕ затягивайте ключом поперек секции сдвига. Клапан должен быть жестко закреплен.



Рис. 1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: если не закрепить клапан аварийного отключения к конструктивному элементу в пределах острова, это может привести к тому, что клапан не откроется правильно в случае удара или опрокидывания, что приведет к возникновению опасной ситуации.

Прикрепите впускное отверстие автомата к верхней части срезного клапана с помощью топливостойкого, не затвердевающего резьбового соединения, классифицированного по UL герметика. Затяните (рис 2.). Важно прочно удерживать клапан на месте.

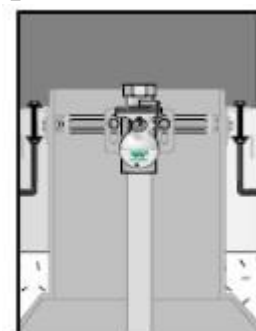


Рис. 2

Зазоры:

Для правильной работы необходимо обеспечить зазор 3 1/2" вокруг плавкой вставки. Препятствование движению звена приведет к тому, что клапан не закроется (Рис.3).

Ручное управление:

Сдвиньте плавкую вставку со штифта, и клапан защелкнется, будет закрыт. Чтобы открыть клапан, поверните плавкую вставку обратно на штифт, и закрепите ее, поместив за штифт.

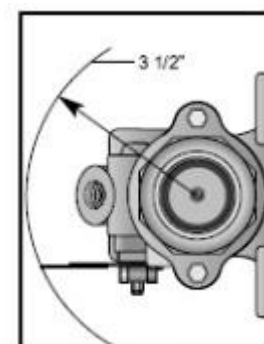


Рис. 3

Испытание давлением:

Для проведения испытания продукта имеется специальное испытательное отверстие 3/8" NPT. Во время испытания давлением резервуары должны быть изолированы от системы и не должны подвергаться давлению в системе трубопровода.

Закройте клапан вручную, снимите пробку 3/8", подключите испытательное устройство.

3. Техническое обслуживание

Не реже одного раза в год клапан необходимо обслуживать вручную для удаления отложений и мусора, которые могли скопиться на внутренних механизмах. Поверните рычаг несколько раз плавкой вставки из полностью открытого положения в закрытое, затем сбросьте.

Замена верхней секции: отключите питание погружного насоса на панели выключателей, выполните процедуры блокировки и отключения. Снимите давление в линии. Отсоедините впускную трубу дозатора или накидную гайку. Вручную закройте клапан, открутите два крепежных болта и кольцевую прокладку. Замените новое кольцевое уплотнение, новую верхнюю часть и установите болты. Подсоедините впускной патрубок дозатора. Откройте клапан и подсоедините плавкую вставку. В случае пожара или удара клапан должен быть проверен и осмотрен на наличие видимых повреждений. Если клапан не герметичен, необходимо заменить весь клапан.

4. Отстойники ТРК

Отстойники ТРК устанавливаются под топливораздаточными колонками для обеспечения доступа и вторичной изоляции топливораздаточных колонок и соединений трубопроводов. Для установки аварийных запорных клапанов в отстойниках ТРК требуются комплекты стабилизирующих планок (SBK) AILE QDYN.

Важно: используйте только аппаратные средства и компоненты, поставляемые компанией AILE. Установите все крепежные детали в соответствии с инструкциями и надежно затяните их.

4.1. Монтаж отстойника-дозатора в островной форме

Отстойники-дозаторы обычно устанавливаются внутри постоянных металлических островных форм. Отстойник должен быть закреплен в островной форме до обратной засыпки и заливки бетона. Для крепления отстойника в островной форме можно использовать кронштейны, смонтированные в боковые и торцевые стороны монтажной рамы отстойника.

Отстойник можно поддерживать, прикрепив кронштейны к верхней части постоянных опорных брусьев внутри островной формы или прикрепив кронштейны к нижней части брусьев 2Х4, проходящих через верхнюю часть островной формы.

Шаг №1

Вставьте гибкий соединитель в нижнюю часть аварийного запорного клапана. Наденьте тройник (если соединение должно быть стыковым) или колено (если соединение должно быть концевым) на нижнюю часть стояка.

Длина стояка должна быть подобрана таким образом, чтобы, когда срезная канавка аварийного запорного клапана будет находиться вровень с чистой поверхностью острова, центральная линия тройника или колена находилась на одной линии с соответствующими фитингами для ввода труб.

Определение высоты ввода труб. Вводы труб обычно располагаются как можно ближе ко дну отстойника раздатчика.

Однако для поддержания надлежащего уклона трубопровода обратно к УСТ может потребоваться увеличить высоту вводов труб в отстойник раздатчика.

Если расположение вводов труб выше на стенке отстойника не обеспечивает достаточного уклона трубопровода, монтажную раму отстойника можно опустить, чтобы вводы труб располагались выше. Ослабьте монтажную раму отстойника и боковые стойки. Сдвиньте. Опустите раму на нужную высоту и снова закрепите боковые стойки. Отрежьте лишнюю верхнюю часть отстойника, оставив 1-дюймовую дождевую кромку над рамой.

Шаг №2

Установите необходимые фитинги для ввода труб и кабелей в стенку отстойника автомата в соответствующих местах. Расположение каждого фитинга для ввода труб должно соответствовать расположению входов продукта для устанавливаемого автомата.

Шаг №3

Вставьте четыре (4) подпружиненные зажимные гайки в каждую концевую стойку дозатора и поверните в нужное положение. Восемь (8) зажимных гаек используются для каждой стойки стабилизатора (зажимные гайки входят в комплект стойки стабилизатора).

Шаг №4

Ослабьте крепление стабилизатора к торцевым стойкам, закрепив восемь (8) болтов длиной 1-1/8" с шайбами и стопорными шайбами на зажимных гайках, ранее установленных в боковых стойках. Убедитесь, что стрелки "Этот конец вверх" находятся в верхнем положении.

Шаг №5

Вставьте стояки в отстойник автомата и прикрепите аварийный запорный клапан к стабилизационной стойке с помощью трех (3) болтов длиной 1-1/8" в комплекте с шайбами и стопорными шайбами для запорного клапана. Следуйте инструкциям по монтажу аварийного запорного клапана для обеспечения правильного позиционирования клапана. При необходимости отрегулируйте весь узел, а затем закрепите все крепежные детали стабилизатора и клапана среза. Надежно затяните все семнадцать (17) болтов.

Шаг №6

Установите прилагаемые анкерные болты в отверстия в монтажной раме отстойника, соответствующие площади устанавливаемого дозатора (Примечание: перед заливкой бетона убедитесь, что болты находятся в правильных отверстиях).

Проверка герметичности.

После выполнения всех соединений заполните отстойник водой. Падение уровня воды в течение 1 часа указывает на наличие утечки, которую необходимо устранить до обратной засыпки.

Обратная засыпка.

Для засыпки вокруг отстойников-дозаторов следует использовать округлый гравий с минимальным диаметром 1/8" и максимальным диаметром 3/4". Во избежание деформации отстойника, при засыпке не насыпайте гравий непосредственно на отстойники дозаторов.

Обслуживание отстойников.

Отстойники предназначены для кратковременного хранения нефтяного топлива. Немедленно удалите жидкость из раздаточных отстойников и утилизируйте ее надлежащим образом.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС, АГЗС И АГНКС
ОБСЛУЖИВАНИЕ АЗС, АГЗС И АГНКС
АВТОМАТИЗАЦИЯ НЕФТЕБАЗ

ОТДЕЛ ПРОДАЖ: +7 (965) 455-17-37
СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА: +7 (965) 455-17-38

Примечание: продукция АПЕ должна использоваться в соответствии с применимыми федеральными, государственными и местными законами и правилами. Выбор продукта должен быть основан на физических характеристиках и ограничениях, а также на совместимости с окружающей средой и материалом, с которым предстоит работать. АПЕ не дает никаких гарантий пригодности для конкретного использования. Все иллюстрации и технические характеристики в данном паспорте основаны на последней производственной информации, доступной на момент публикации. Цены, материалы и технические характеристики могут быть изменены в любое время, а модели могут быть сняты с производства в любое время, в любом случае, без уведомления и обязательств.