

Муфта поворотной-разрывной ZVA SSB16.1

Паспорт изделия



1. Описание товара

Разрывная поворотная муфта SSB 16.1 с внутренней резьбой обеспечивает поворот шланга на 360 градусов и активно используется на АЗС в заправочных пистолетах ZVA. В её функции входит предотвращение перегиба и скручивания шланга в процессе наматывания (либо разматывания) шланга, так же для защиты ТРК от повреждений (например, если водитель уезжает с АЗС с пистолетом в баке).

2. Устройство и принцип работы

Поворотно-разрывная муфта позволяет предотвратить перегиб и скручивание топливного шланга в процессе наматывания (либо разматывания) шланга, так же для защиты топливно-раздаточного комплекса от повреждений (например, если водитель автотранспорта уезжает от топливораздаточной колонки с пистолетом в бензобаке).

Специальная разрывная конструкция обеспечивает перекрытие потока топлива в случае резкого рывка пистолета, который возникает в случаях, когда автомобиль начинает движение с заправочным пистолетом, вставленным в бензобак.

Поворотно-разрывная муфта обеспечивает поворот автозаправочного шланга на 360 градусов в процессе эксплуатации благодаря чему предотвращаются аварии в случае перекручивания топливного шланга.

Установка разрывной муфты осуществляется на специальных кранах ZVA, предназначенных для заправки автомобилей на АЗС. Муфта легко монтируется на кран с помощью связывающих колец, что позволяет быстро и безопасно осуществлять заправку. В случае необходимости замены муфты, процедура демонтажа и установки также проста и не требует специальных навыков.

Использование муфты просто и удобно: Во время заправки автомобилей, муфта соединяется с пистолетом автоматически при вставке его в топливный разъем. Для отсоединения муфты достаточно нажать на специальную кнопку на пистолете. При возникновении аварийной ситуации или перекачке топлива свыше допустимого сопротивления, муфта автоматически отключается, прерывая поток топлива.

3. Основные характеристики

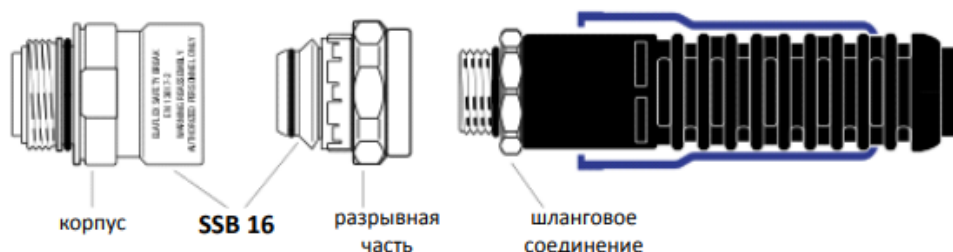
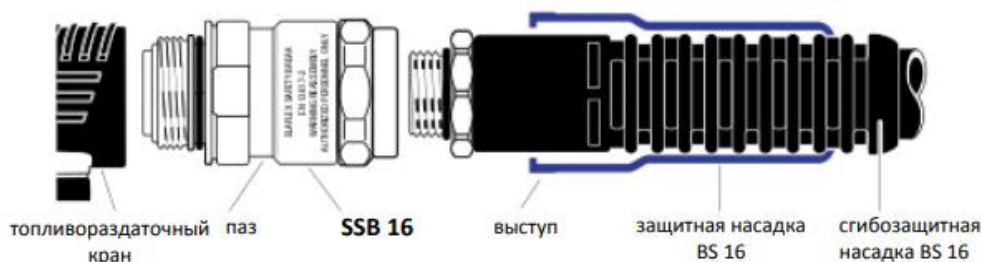
Максимальное давление	3,5 бар
Рабочая температура	От -50 °С до +55 °С
Производительность, л/мин	До 80
Материал	Корпус из алюминия, внутренние части из топливостойких пластиков, уплотнения из FKM и NBR
Производитель	ZVA

Тип муфты	Поворотно-разрывная
Размер резьбы внешней	1"
Тип соединения	Папа-мама
Артикул	SSB16.1
Корпус	Алюминий
Резьба	BSP
Размер резьбы внутренней	M34x1,5*1

4. Условия хранения и ухода

Муфта монтируется в месте крепления топливораздаточного крана со шлангом и срабатывает при натяжении шланга, предохраняя ТРК от "сноса" и перекрывая выдачу топлива. Использование предохранительных разрывных муфт рекомендуется не только в случае работы станции в режиме самообслуживания, когда клиент сам производит отпуск топлива и есть вероятность, что кран будет забыт в баке, но и при работе операторов-заправщиков.

5. Инструкции по установке



- Отключите ТРК. Снимите давление в шланге.
- Отсоедините топливораздаточный кран от шлангового соединения и слейте шланг.
- Снимите установленную ранее на топливораздаточном кране поворотную муфту.
- Протолкните защитную насадку BS 16 на поворотную муфту и сгибозащитную насадку KS 16.
- Слегка смажьте резьбу и ввинтите муфту, в сборе с сетчатым фильтром, в топливораздаточный кран.
- Смажьте резьбу и навинтите муфту SSB 16 на шланговое соединение.
- Запустите ТРК и тщательно проверьте герметичность соединений.
- Надевайте BS 16 на SSB 16 до тех пор, пока выступы не защелкнутся в пазах.

Если муфта SSB 16 была уже установлена на топливораздаточный кран на заводе, то сборка на шланге осуществляется описанным выше способом.

Защитная насадка BS 16 является неотъемлемой частью муфты SSB 16 и защищает разрывную часть от внешних повреждений в случае отъезда с топливораздаточным краном в баке автомобиля. Во избежание путаницы с топливом, для идентификации продукта выпускаются защитные насадки разных цветов.

СБОРКА ПОСЛЕ РАЗРЫВА

ПРИМЕЧАНИЕ: Работы могут выполняться только уполномоченными сервисными инженерами, которые также должны произвести тестирование и проверку соединений ТРК, шлангового соединения топливораздаточного крана на предмет возможных повреждений. Затем работу всей системы проверяют под давлением, перед тем, как снова запустить ее в эксплуатацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Данный проспект содержит важную информацию, которая должна быть прочитана перед сборкой оборудования. Ответственное лицо должно соблюдать процедуры и нормы безопасности, установленные в их компании. Оборудование для заправки топливом должно постоянно осматриваться, чтобы убедиться, что оно не повреждено.

- а) Отключите ТРК. Снимите давление в шланге.
- б) Протолкните защитную насадку BS 16 на поворотную муфту и сгибозащитную насадку KS 16).
- в) Вывинтите корпус муфты SSB из топливораздаточного крана и разрывную часть SSB из шланга. Слейте топливо из шланга.
- г) Очистите все части муфты и осмотрите нет ли на них повреждений, вызванных разрывом, таких как овальность или другие виды деформации, или обломанные пластиковые части. При наличии подобных повреждений защитно-разрывная

муфта не может быть использована повторно. Поставка запасных частей к муфте, за исключением прокладки, не осуществляется.

- e) Слегка смажьте все металлические поверхности скольжения корпуса муфты, паз под стопорную пружину, а также прокладки.
- f) Удерживая корпус муфты в вертикальном положении, отцентрируйте стопорную пружину вручную. Аккуратно, вершиной, введите разрывную часть в корпус. Обе части должны быть на одной оси.
- g) Удерживая части соосно, сжимайте их при помощи тисков. Следите за тем, чтобы части оставались на одной оси до тех пор, пока они не защелкнутся, что можно определить визуально и по щелчку.
- h) Необходимое для сборки усилие должно прикладываться в 2 приема. В случае значительного сопротивления необходимо остановиться и начать снова с шага (f).

После этого повторно соедините SSB 16 с BS 16, между топливораздаточным краном и шланговым соединением, как описано выше, и проверьте соединение на герметичность.

