

Рукав маслобензостойкий 19 мм (-54°C)

Паспорт изделия



1. Описание товара

Рукав маслобензостойкий – это разновидность гибкого трубопровода, основой которого может быть резина или поливинилхлорид. Данное резинотехническое изделие может использоваться как в быту, так и на производстве. Предназначено оно для транспортировки различных видов жидкостей и топлива под высоким и низким давлением.

Резиновый рукав МБС может быть также использован в роли герметичного соединительного элемента для различных топливных систем.

Конструкция шланга простая и состоит из трех слоев:

- 1-ый слой – основной материал, резина или ПВХ;
- 2-ой – усилительный. В качестве усилителя используют нить или текстиль;
- 3-ий – проволочное плетение.

2. Устройство и принцип работы

Маслобензостойкие шланги используют для подвода дизельного топлива, масла индустриального, тормозной жидкости, для изготовления топливопроводов низкого давления в тракторах и автомобилях, эксплуатируемых в странах с умеренным климатом и в других целях. Маслобензостойкие рукава применяются для всасывания и нагнетания давления, прекрасно подходят для наполнения и выпуска баков заправочных автомобилей и кораблей, а также для уменьшения нагрева и вибрации карбюратора.

Маслобензостойкие рукава предназначены для технических, дизельных, отопительных, гидравлических масел на базе минеральных масел. Маслобензостойкие шланги отличает высокая устойчивость к воздействию атмосферы, природного газа, воды и различных водных растворов, бензина, они выдерживают ударные и вибрационные нагрузки, не теряют эластичности даже под воздействием высоких температур. В некоторых случаях маслобензостойкие шланги находят применение и в нефтехимической промышленности – могут использоваться на заводах по перегонке нефти, автозаправочных станциях (АЗС), в цистерновозах, танкерах, судах малого водоизмещения, также в различном промышленном оборудовании, для перекачки дизельного топлива, бензина, газа, минеральных масел, водомасляной эмульсии и других продуктов нефтепереработки. Поэтому маслобензостойкие шланги незаменимы для многих отраслей производственной деятельности человека.

Маслобензостойкие конструкции из ПВХ и трубки могут применяться в смонтированном статическом состоянии в температурном диапазоне окружающей среды от минус 40 до плюс 80 градусов по Цельсию. При пониженных температурах (в пределах показателей рабочей зоны) маслобензостойкие рукава не подвержены деформациям. Маслобензостойкие рукава имеют черный, гладкий, электропроводимый внутренний слой.

3. Основные характеристики

Материал	Тканевая оплетка
Морозостойкость	До - 54 °С
Внутренний диаметр	19 мм
Жила заземления	да
Прочие	
Производитель	XFY
Артикул	МБС19С-54

4. Условия хранения и ухода

Общие условия эксплуатации:

Необходимо подавать жидкость в шланги под давлением, не превышающим рабочее давление. Изменение рабочего давления необходимо проводить постепенно, чтобы шланги не подвергались ударному давлению.

Шланги нельзя надламывать и передавливать. Необходимо исключить волочение шлангов через острые поверхности. Для работы со шлангами большой длины желательно использовать барабан или лебедку.

Необходимо регулярно выполнять осмотр шланга на предмет надрывов. Все шланги необходимо регулярно проверять с точки зрения эксплуатационной безопасности. При повреждении шланга его необходимо заменить по соображениям безопасности.

Условия хранения:

Место хранения шлангов должно быть холодным, сухим и проветриваемым. Хранение в незащищенном от атмосферных явлений помещении не допускается. В отапливаемом помещении необходимо хранить шланги на расстоянии не менее 1 метра от источника тепла. Нежелательно хранение во влажных помещениях. Не допускается попадание прямых солнечных лучей.

Важно: При применении рукавов в условиях эксплуатации, отличных от указанных в данном сертификате, и не соблюдении условий хранения и ухода, производитель не гарантирует безопасность применения данных шлангов.

5. Гарантия

Мы гарантируем качество изготовления и материалов в течение 12 месяцев с момента поставки.

Гарантия не распространяется на маслобензостойкие рукава, которые износились с внешней стороны или применялись не по назначению. В гарантийные расходы не входят затраты на монтаж и транспорт с целью замены рукавов, а также возмещение ущерба в случае повреждения физических лиц или вещей в результате использования рукавов.